

Décembre  
2011

N° 8  
TROIS PALIS

INFOS

N° 8

## Le journal d'infos de Trois Palis

### Au sommaire :

- 1 : Editorial
- 2 : CentBornards  
Tripalicienne
- 3 : Technicien BTP  
Rue de Chantoiseau  
Rue du Gros Chêne
- 4 : Route du Roctaille  
Tonneaux et canons  
Pont de singes
- 5 : Taxe aménagement  
SCoT Angoumois
- 6 : Nids de frelons  
Mettez-vous au verre
- 7 : APE en action
- 8 : Agenda festif  
Etat civil  
Déchets ménagers

### Contactez la mairie

#### Horaires d'ouverture :

Lundi : 8h30-12h  
et 13h30-18h  
Mardi : 8h30-12h30  
Mercredi : 13h-18h  
Jeudi : 8h30-12h30  
Vendredi : 8h30-16h30

Tel : 05-45-91-05-19

Fax : 05-45-91-17-32

[mairie@trois-palis.fr](mailto:mairie@trois-palis.fr)

[www.trois-palis.fr](http://www.trois-palis.fr)

Bibliothèque municipale :

samedi de 10h à 11h30

## Editorial



par Denis Durocher

Ce second semestre a commencé par une rentrée sur les chapeaux de roues. En effet, la rentrée scolaire venait juste d'avoir lieu que s'est déroulée à Trois Palis une manifestation, qui a pu passer inaperçue, ayant eu lieu en milieu de semaine, mais qui va servir de fil conducteur aux élèves de nos classes tout au long de l'année scolaire. Il s'agit du passage par Trois Palis de l'itinéraire de la route des Tonneaux et des Canons.

L'organisation de cette journée par l'ensemble des associations de la commune, Comité des fêtes en tête soutenue par l'association des parents d'élèves, le club des aînés et les 3 ACTP à été un réel succès. C'est donc pour nous l'occasion de souligner combien la municipalité que je représente est fière de nos associations et des actions qu'elles entreprennent.

A cette occasion, les associations ont su montrer leur capacité à œuvrer ensemble dans un bon esprit d'équipe, qui s'était déjà senti lors de la fête des écoles en juin où plusieurs mains de toutes associations confondues ont apporté leur contribution. Nous souhaitons bien entendu que cela continue et la municipalité réaffirme aujourd'hui qu'elle est toujours prête à apporter son soutien logistique et matériel pour voir naître de nouvelles actions ou ambitions. Nous restons ouverts à toutes suggestions. Toutefois malgré la bonne volonté de tous les bénévoles, le besoin de

nouveaux adhérents se fait sentir pour que cette énergie puisse être pérenne dans le temps. Aussi, je m'adresse à vous tous pour vous dire que si vous appréciez la marche du 1er Mai, le vide grenier, la foire gourmande, et la liste n'est pas exhaustive... venez participer à l'action de nos associations ne serait-ce qu'en assistant à leur assemblée générale annuelle respective pour lesquelles une information est distribuée par chaque association dans les boîtes aux lettres quelques jours avant. Ce sont les associations de Trois Palis et ce sont donc les nôtres à tout un chacun. Je remercie donc pour tout ce qu'ils entreprennent avec bonne humeur et sérieux l'ensemble des membres des associations, bénévoles et dirigeants. Au nom de Trois Palis, Mesdames et Messieurs merci.

À noter, aussi pour cette rentrée le franc succès de la « Tripalicienne », nouvelle randonnée VTT organisée par le club de Trois Palis pour laquelle les résultats ont été au-delà de toutes les espérances tant sur le plan de la participation des randonneurs que sur leurs satisfactions à l'arrivée. Pour une première, ce fut un coup d'éclat.

**Nous vous souhaitons à toutes et tous une bonne année 2012 et vous invitons à échanger nos vœux le 21 janvier à la mairie à 17 heures.**



## Les Centbornards Charentais

Trois Palis accueille une nouvelle association, les « Centbornards Charentais » ; dont Mr Dasté résidant à St Saturnin est le président et Mr Pauliac, de Trois Palis, secrétaire.

Le Centbornard charentais est un coureur à pied capable de courir une distance égale ou supérieure à 100 km en une seule étape. Cette association a pour intention de rassembler tous les Centbornards Charentais issus de clubs différents sous les mêmes couleurs ; celle de la Charente. En 2011 l'association compte 25 adhérents.

Le but étant de courir pour le plaisir afin de renforcer l'amitié, la solidarité, de représenter la Charente sur les courses pédestres nationales et internationales, mais aussi de conseiller, encourager des athlètes voulant tenter l'aventure.

Car, effectuer en une seule étape une distance de 100 km est déjà plus qu'une victoire, c'est une véritable aventure, un défi. Le 100 km est une distance de deux marathons et demi où la gestion du mental et des capacités physiques est soumise à rude épreuve.



Nos athlètes participent régulièrement à des courses dites « ultra » telles que le l'ultra trail du Mont Blanc (150 km avec un dénivelé de près de 10000 m), le grand raid des Pyrénées avec une distance et un cumul idem à celui des Alpes, le grand raid de la Réunion dit « la diagonale des fous ». Egalement des raids de 70 à 80 km en montagne. Nous nous efforçons aussi d'être présents sur un maximum de courses charentaises. Notre association a également participé à pas mal de manifestations à but lucratif, apportant son soutien en faveur d'enfants handicapés.

Les projets 2012 sont divers, mais déjà le 28 août est déjà marqué sur les tablettes pour le grand raid des Pyrénées ; début septembre : Millau ; au printemps : les 100 km de Belves et de Chavagnes en Paillet ; d'autres raids en Bretagne, Ariège et Aveyron. Nous serons également sur quelques marathons.

Pour toutes les personnes désirant de plus amples renseignements, ou voulant se lancer dans l'aventure, vous pouvez contacter Dominique Dasté au 05 45 91 54 89, Président de l'association.

## La Tripalicienne

La « Tripalicienne », 1<sup>o</sup> randonnée VTT organisée par le club «OTB 16» de Trois Palis a attiré 284 participants sur trois parcours de 15, 35, et 45 km dont plus de la moitié ont choisi l'itinéraire le plus long.

Cette randonnée a été très bien perçue par les randonneurs qu'ils soient venus dans un esprit sportif ou de balade familiale, le plus jeune ayant 7 ans et l'aîné des randonneurs 70 ans.

Les parcours, techniques, amusants et originaux ont permis à l'association de se démarquer des autres organisations. Les carrières de pierres, traversées par deux fois, ont fortement contribué l'attractivité de cette randonnée. Tous ont promis de revenir en force l'an prochain. Certains d'entre-eux, d'ailleurs, se promènent déjà régulièrement sur les sentiers de la commune.

Le geste Eco-citoyen des randonneurs sur notre randonnée est positif. En effet, 150 gobelets



réutilisables ont été fournis, dont une cinquantaine ont été rendus. Il n'a donc pas eu de gobelets jetables gaspillés sur les ravitaillements.

D'ores et déjà, le club de VTT « OTB 16 » s'est engagé auprès de l'« UFOLEP » pour réitérer cette manifestation. « La Tripalicienne 2012 » aura donc lieu le Dimanche 26 Août 2012.

L'association tient à remercier les propriétaires de Trois-Palis, qui par leur autorisation de passage ont participé pleinement à la réalisation de cette randonnée.



## Voirie : recrutement d'un technicien BTP

Notre communauté de communes « Charente Boême Charraud » qui a pour compétence l'entretien des voiries communales et des bâtiments scolaires vient de recruter un technicien avec plus de dix ans d'expérience dans le BTP. Nous espérons que cela nous apportera une aide technique dans le choix de solutions aux problèmes auxquels nous sommes confrontés régulièrement, ainsi qu'une assistance au suivi des chantiers.

En effet, nous étions conscients de nos limites et de nos faiblesses en terme de suivi des bâtiments et de nos voiries qui n'était supporté que par des élus aux compétences très diverses. C'est tout l'intérêt d'une communauté que de pouvoir, grâce à la mutualisation, créer un service technique apte à garantir la qualité de nos réalisations.



L'épisode de cet automne, postérieur à cette volonté de recrutement, démontre bien cette nécessité. En effet, le marché de voirie réalisé par la Colas a plus qu'à l'ordinaire connu des déboires et des retards, alors que les travaux auraient dû être finis fin septembre, ils étaient encore sur nos routes au 30 novembre.

Pour ce qui concerne Trois Palis, nous attendons avec impatience la venue de ce technicien, qui doit prendre ses fonctions début janvier, pour qu'il nous aide notamment à résoudre les problèmes d'écoulement d'eaux pluviales le long de nos routes (qui finissent parfois chez les riverains) et qui se sont aggravés ces dernières décennies avec l'augmentation des précipitations brutales et une urbanisation non maîtrisée.

## Voirie : rue de Chantoiseau

Lors de la réunion avec les riverains de la rue de Chantoiseau en octobre 2009, les principales demandes, étaient de sécuriser la chaussée au niveau du poste électrique et de contraindre les automobilistes à adopter une vitesse raisonnable sur cette voie exiguë et surtout dissuader les non-riverains d'emprunter cette route, qui, bien souvent sert de raccourci en direction de St Saturnin.

Nous nous étions donc engagés à faire poser des plateaux ralentisseurs tels que nous l'évoquions dans le précédent bulletin. D'une façon générale, nous sommes assez hostiles à ce genre d'équipement qui engendre bien souvent autant de désagréments qu'ils n'en résolvent. Toutefois, il faut reconnaître que cela a un côté très



dissuasif lorsqu'il y a le choix entre plusieurs itinéraires et nous espérons que cette solution pour gérer le trafic rue de Chantoiseau sera à la hauteur de ce qu'attendaient les riverains.

D'autre part, lors de la finalisation du programme voirie avec la Colas, il est apparu qu'il y avait de gros problèmes de drainage et canalisation des eaux pluviales au croisement de la rue de Chantoiseau et de l'impasse Bel Air. La stagnation de l'eau à ce carrefour étant la principale raison de la formation récurrente chaque hiver de nids de poule à cet endroit. Une étude des niveaux est nécessaire pour être sûr de bien répondre à ce problème durablement ; la réfection du carrefour est programmée pour l'an prochain.

## Voirie : route du gros chêne

Les aménagements que nous avons faits l'an passé, rue du Gros Chêne, s'étant révélés insuffisants et avec des conséquences inattendues, nous avons corrigé le tir cette année.

Nous avons agrandi les aires de croisement et repris le principe des potelets bois mis en place l'hiver dernier par les riverains après nous avoir consulté.



Quand une idée est bonne, pourquoi la bouder?

D'autre part, nous avons pu obtenir de la Communauté de Communes que la route soit élargie par la mise en place d'une « poutre » de 60 cm du côté du fossé. Cette poutre, dont le revêtement est provisoire le temps que l'ensemble se tasse durant l'hiver, devrait apporter plus d'aisance au trafic.

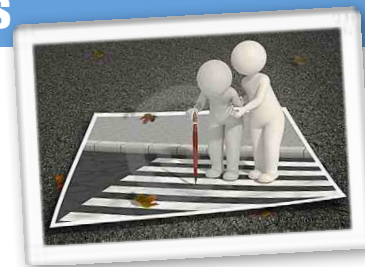
Le revêtement définitif, quant à lui sera posé l'an prochain ; ce qui nous permet d'ici-là de voir si cette solution apporte le résultat attendu.

## Voirie : Route du Roctaille

Après trois mois de retard sur le planning annoncé par le SDEG (Syndicat Départemental d'Electrification et de Gaz), les travaux d'éclairage public route du Roctaille ont débuté au mois de Novembre.

C'est un projet qui nous tient à cœur, et pour lequel nous nous étions engagés auprès des riverains dès les premiers mois de ce mandat, tant l'état de cette voie communale est inacceptable.

Outre, l'absence totale d'éclairage public, l'état piteux de la chaussée et un gros problème de gestion des eaux pluviales sont à résoudre. Après avoir fait appel au CAUE (Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement) pour nous éclairer, nous avons retenu le bureau d'études ERI pour concevoir le projet. Celui-ci est consultable dans le hall de la mairie ou sur le site internet de la commune.



Les grandes lignes de ce projet consistent pour l'essentiel dans la réfection totale de la

chaussée qui se verra adjoindre un cheminement piéton, quelques places de stationnement et une collecte des eaux pluviales régulées en bout de voie par un bassin d'orage.

Ce projet représente un gros investissement : 66 000 € d'éclairage, et 150 000 € de voirie avec une participation de la communauté de communes Charente Boëme Charraud de 33 % sur la voirie et du SDEG pour 47 % de l'éclairage.

Toutefois, un délai de 6 mois est nécessaire pour que les tranchées se tassent avant d'entreprendre les travaux de voirie et il faudra donc attendre 2012 pour la fin de cette réalisation.

## Route des tonneaux et des canons

Le 15 septembre, la Route des Tonneaux et des Canons a fait étape pour midi à Trois Palis. Venant de Nersac, elle devait rejoindre St Michel en soirée. L'association de la RTC regroupe des passionnés d'histoire de la Charente qui coordonnent des fouilles archéologiques et des recherches historiques sur l'activité du fleuve et de la sidérurgique de notre région au cours des siècles.

Ces recherches ont mis en lumière le travail du minerai de fer et l'élaboration d'acier en Charente limousine, qui connu son apogée avec les fonderies de Ruelle, sans oublier l'aciérie de Sireuil, qui deviendra plus tard les tanneries, où l'ingénieur Pierre-Emile Martin mis au point un procédé d'affinage de l'acier grâce à un four qui porte son nom encore utilisé.

Quant au fleuve Charente, avec ses gabarres, il avait deux vocations : acheminer les canons de marine à l'arsenal de Rochefort, et offrir un débouché commercial dans l'exportation de nos produits viticoles.



Ainsi naît la Route des Tonneaux et des Canons. L'association qui a le désir de vulgariser ses connaissances souhaite organiser tous les deux ans une manifestation le long du cours de la Charente

Nous nous sommes attachés avec le corps enseignant à faire de cette journée un événement pédagogique. Les enfants ont rejoint le convoi, le matin, à Nersac pour assister à la préparation des attelages composés d'une trentaine de chevaux; puis ont regagné Trois-Palis en chariot. En même temps une gabarre remontait la Charente jusqu'au ponton de Trois Palis où les écoliers ont pu embarquer. A midi, grâce aux talents d'intendance des membres du comité des fêtes nous avons pu nous restaurer de grillades accompagnées de haricots blancs exquis, dans une atmosphère joyeuse et conviviale.

Un grand merci à tous les bénévoles, qui ont permis que cette journée puisse avoir lieu, sans oublier Claude Chesson qui nous a fourni gracieusement le fourrage.

## Pont de singes à l'école

Dans le cadre de notre programme de réfection de l'école et d'aménagement de la cour de récréation nous avons installé, en concertation avec les enseignants et les représentants des parents d'élèves, un pont de singe.

Les enfants ont été ravis de cet



équipement qui a permis aux plus petits d'appréhender la rentrée scolaire d'une autre manière, et de sécher les larmes plus vite. Au delà des premiers jours cette installation se révèle être un excellent outil de motricité en plein air, selon l'avis de l'équipe enseignante.